



SOMMAIRE

I • NOUVELLES DE L'INDUSTRIE	1
• AIR DATA	1
• AVIATECH SERVICES TECHNIQUES	1
• BELL HELICOPTER	1
• BOMBARDIER	2
• CAE	2
• ESTERLINE CMC ÉLECTRONIQUE	3
• HÉROUX-DEVTEK	3
• JPC AVIATION	3
• L-3 MAS	3
• MECHTRONIX	3
• MOULES ET MODÈLES PCM	3
• MSB DESIGN	4
• NORDUYN	4
• PRATT & WHITNEY CANADA	4
II • TECHNOLOGIE	4
• Film chauffant/refroidissant sur mesure	4
• Gestion de l'alimentation électrique	4
• Magnétoformage	5
• Règlement sur l'échange de permis d'émission	5
• Analyse d'anomalies de l'avionique	5
III • DÉVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE	5
• Projets intégrateurs en génie électrique à Poly	5
• Nouvelles normes comptables	5
• Qualité	5
IV • MAIN-D'ŒUVRE ET FORMATION	6
• Le secteur aérospatial des Laurentides	6
COMMENT NOUS JOINDRE	6

Nous vous offrons la possibilité de recevoir le contenu du présent bulletin sous forme électronique. Pour ce faire, nous vous invitons à vous abonner par l'entremise du site Web du MDEIE (www.mdeie.gouv.qc.ca/abonnement). Vous recevrez alors un courriel au moment de la parution des prochains numéros.

I • NOUVELLES DE L'INDUSTRIE

AÉRO MONTRÉAL

www.airdata.ca

Contrats avec la US Air Force (USAF)

Air Data a été sélectionnée par la USAF pour la fourniture de systèmes de vérification des équipements MLS (Microwave Landing System) embarqués. L'équipement d'Air Data permet de réduire le nombre d'essais en vol en réalisant au sol une grande partie de ces essais. La valeur de ces contrats est évaluée à plus de 1 M\$ US.

In Snec renouvelle son entente

In Snec, filiale de Zodiac, a renouvelé son entente avec Air Data pour la distribution de ses produits MLS en Amérique du Nord. En particulier le PMR (récepteur de mesure portable), qui permet de régler, de tester et de réceptionner les stations au sol MLS, tant chez leur fabricant que sur le site d'installation.

AVIATECH SERVICES TECHNIQUES

www.ats-ast.com

Aide de 146 000 \$

Développement économique Canada a octroyé une contribution remboursable de 146 000 \$ à Aviatech Services Techniques pour l'installation d'un atelier d'usinage spécialisé.

BELL HELICOPTER

www.bellhelicopter.com

Ventes de 407

L'armée américaine a confié à Bell Helicopter, en tant que mandataire de l'armée de l'air irakienne, un contrat de 60 M\$ US pour 24 hélicoptère Bell 407. L'usine de Mirabel fournira l'hélicoptère non équipé. Les livraisons à l'armée américaine débiteront vers la fin de l'année.

Un opérateur du golf du Mexique, la société Robert Leasing, a pris livraison de deux appareils 407 pour les opérations de transport vers les plateformes pétrolières. Cette société compte 150 hélicoptères, dont seulement trois ne sont pas des appareils de Bell Helicopter.

BOMBARDIER

www.bombardier.com

Lufthansa achète 60 avions CSeries

Deutsche Lufthansa, client de lancement du programme d'avions CSeries, a signé une entente ferme pour l'achat de 30 avions CSeries de modèle CS100 à couloir unique. Ces avions seront exploités par la filiale de Lufthansa, Swiss International. L'entente prévoit également des options sur 30 autres avions CSeries. Au prix courant, la valeur du contrat des 30 avions CS100 s'élève à environ 1,53 G\$ US.

Entente de formation au pilotage et à la maintenance pour les CSeries

Bombardier Aéronautique, Lufthansa Flight Training et Lufthansa Technical Training (LTT) ont conclu la première entente de fournisseur autorisé de formation (Authorized Training Provider, ATP) pour les avions Bombardier CSeries. Cette entente garantit que les exploitants européens d'avions CSeries auront accès à des services de formation de haut niveau, directement chez eux. En vertu de cette entente, LFT fournira de la formation en pilotage et de la formation d'équipage de cabine, et LTT, de la formation technique pour les exploitants des avions CS100 et CS300 basés en Europe.

Lease Corporation International Group commande 20 CSeries

Lease Corporation International Aviation (New Buildings) Limited a signé un contrat d'achat ferme de trois avions CS100 et de 17 CS300. L'acquéreur a également pris des options sur 20 autres avions CSeries. Aux prix courants, la commande ferme de 20 appareils CSeries est évaluée à environ 1,44 G\$ US.

CAE

www.cae.com

Investissement de 714 M\$ en R-D

CAE investira 714 M\$ dans le projet Falcon, un programme de recherche et développement (R-D) qui s'échelonne sur cinq ans. L'objectif du projet est d'améliorer les technologies existantes en matière de modélisation et de simulation, d'en mettre au point de nouvelles et d'augmenter les capacités de CAE au-delà de la formation pour les transposer dans d'autres secteurs du marché de l'aéronautique et de la défense, comme l'analyse et les opérations. Le gouvernement du Canada participera au projet Falcon en investissant un montant remboursable de 250 M\$, en vertu de l'Initiative stratégique pour l'aérospatiale et la défense (ISAD). Dans le cadre de ce projet, environ 1 000 emplois seront créés ou conservés.

Contrats pour trois simulateurs de vol

En mars 2009, CAE a signé des contrats d'une valeur de 33 M\$ pour trois simulateurs de vol (FFS) et pour des dispositifs de formation CAE Simfinity. Durant son exercice 2009, CAE a obtenu 34 commandes nettes de FFS.

Deux premiers simulateurs de vol de l'exercice 2010

CAE a signé des contrats portant sur un simulateur de vol (FFS) CAE 5000 – Beech King Air et des équipements de formation CAE Simfinity pour Lufttransport AS et sur un simulateur CAE 5000 – Airbus A320 pour un client de la région du Moyen-Orient-Afrique du Nord (MENA). Ces contrats ont une valeur d'environ 25 M\$ et constituent les deux premières ventes de FFS annoncées par CAE depuis le début de l'exercice 2010.

Centre de formation sur hélicoptères à Bangalore (Inde)

L'Helicopter Academy to Train by Simulation of Flying (HATSOFF), une coentreprise à parts égales de Hindustan Aeronautics Limited (HAL) et CAE, commencera la construction et l'aménagement d'un nouveau centre de formation sur hélicoptères de 60 M\$ à Bangalore, en Inde. Le centre abritera un simulateur de missions à postes de pilotage interchangeables construit par CAE et sera en mesure de former plus de 400 pilotes d'hélicoptère chaque année.

Contrat de dotation en pilotes pour Xiamen Airlines

L'Académie mondiale CAE a obtenu un contrat de dotation en pilotes de la compagnie Xiamen Airlines, de Chine pour former environ 70 pilotes sur deux ans.

CAE s'associe avec Jazz

CAE a signé un accord pour de la formation technique et des didacticiels avec la compagnie aérienne canadienne Jazz Air LP (« Jazz »). En vertu de cet accord, CAE sera autorisée à offrir les programmes de formation en maintenance de Jazz partout dans le monde, ce qui augmentera la gamme de programmes de formation commerciale de CAE. CAE fournira des cours en classe, certains utilisant des formateurs virtuels CAE Simfinity pour les techniciens en maintenance sur les plateformes d'appareils CRJ100 et 200, CRJ700 et 900, et Dash8 100 et 300.

Emirates-CAE Flight Training signe quatre contrats

Emirates-CAE Flight Training (ECFT) a annoncé, au salon European Business Aviation Conference and Exhibition (EBACE), la signature de contrats avec quatre clients pour la fourniture d'une formation personnalisée des pilotes au centre de Dubaï. Les programmes de formation incluront la formation sur simulateur, l'instruction approfondie en classe et des cours de gestion des ressources en équipe (CRM) sur les plateformes Hawker et Gulfstream.

International JetClub, du Royaume-Uni, a signé un contrat de trois ans avec ECFT pour la fourniture d'une partie de la formation périodique des pilotes sur ses appareils Gulfstream 450 et Gulfstream 550.

Petroff Air, de Moscou, Easy Fly et Executive Air Services ont signé des contrats de trois ans pour la formation de pilotes et de techniciens en maintenance sur Hawker 800XP.

Entente avec un laboratoire des Pays-Bas

CAE a annoncé qu'elle collabore avec le Laboratoire national de recherche aérospatiale (NLR) des Pays-Bas à une grande variété de projets de recherche et développement visant à élargir le rôle de la

modélisation et de la simulation au NLR.

CAE collabore avec le NLR notamment dans les domaines suivants :

- analyse des besoins en formation;
- développement des bases de données d'environnements synthétiques;
- développement d'un environnement synthétique de missions;
- développement de la modélisation de l'aérodynamique des giravions pour améliorer le réalisme de la formation des équipages des hélicoptères.

ESTERLINE CMC ÉLECTRONIQUE

www.cmcelectronics.ca/

Boeing choisit le nouvel organisateur électronique de poste de pilotage de CMC

Le nouvel organisateur électronique de poste de pilotage (EFB) PilotView de classe 2 de 10,4 pouces d'Esterline CMC Électronique, lancé lors du Salon NBAA 2008, a été choisi pour le B737 et les jets d'affaires BBJ de Boeing. Le système EFB de classe 2 sera offert pour la nouvelle production et la modernisation d'aéronefs. Boeing est en train de développer une série d'applications et une infrastructure au sol communes pour utilisation dans tous les EFB de classes 1, 2 et 3, en incluant les applications et les données de Boeing et de Jeppesen.

Compact et portable, ce système EFB de catégorie avionique permet des opérations « sans papier » du poste de pilotage et comprend des cartes électroniques, des graphiques des conditions météorologiques ainsi que des manuels de vol et des manuels techniques.

HÉROUX-DEVTEK

www.herouxdevtek.com

Contrat auprès de la Marine américaine

Héroux-Devtek a annoncé que Fokker Services BV a octroyé à sa division Trains d'atterrissage un contrat portant sur la fabrication d'importants composants de remplacement pour les trains d'atterrissage de l'appareil Fokker 100. Selon les termes du contrat, Héroux Devtek fournira des ensembles de remplacement prêts-à-monter complets, incluant des composants majeurs tels les pistons et les cylindres. Les livraisons devraient débuter au printemps 2010 pour se terminer vers la fin de 2013. La valeur totale du contrat devrait se situer entre 15 et 24 M\$.

JPC AVIATION

www.jpcaaviation.com

Nouvelle implantation

La société française JPC Aviation, spécialisée dans la conception et la fabrication de feux anticollision et de feux de position pour

avions et hélicoptères, démarre ses activités à Montréal. L'entreprise prévoit embaucher plus d'une dizaine d'employés au cours des trois prochaines années. Les produits de JPC Aviation se retrouvent dans plus de 130 pays. JPC Aviation conçoit et produit également des feux à éclats destinés aux industries de la défense, du balisage routier et de la signalisation d'obstacles (antennes, éoliennes, etc.). La plupart des produits de JPC utilisent des diodes électroluminescentes (DEL) et sont à l'avant-garde quant aux performances obtenues.

L-3 MAS

www.mas.l-3com.com

L-3 MAS réalise avec succès un autre programme pour le CF-18

L-3 Communications MAS (Canada) de Mirabel vient de terminer avec succès le Programme du système d'imagerie de vision nocturne (SIVN) pour 69 avions CF-18. Ce programme avait été mis sur pied par le ministère de la Défense nationale (MDN) afin de concevoir, d'intégrer et de mettre à l'essai un nouvel environnement d'éclairage pour avion qui convienne à un grand nombre d'opérations en vol et qui soit compatible avec les lunettes de vision nocturne (LVN). Cette modification a été effectuée simultanément aux installations de L-3 MAS à Mirabel et aux bases d'opérations de CF-18 à Cold Lake et à Bagotville, dans le but d'intégrer cette importante capacité pour les opérations nocturnes du MDN le plus rapidement possible et sans affecter les opérations en cours.

MECHTRONIX

www.mechtronix.com

Inauguration du Centre de R-D

M. Raymond Bachand, ministre des Finances, ministre du Développement économique, de l'Innovation et de l'Exportation et ministre responsable de la région de Montréal au gouvernement du Québec, a présidé l'inauguration du nouveau centre de R-D de Mechtronix World Corporation, à Montréal. Ce centre de recherche et de développement donne à Mechtronix la capacité de doubler son effectif d'ingénieurs afin de répondre à la croissance anticipée de la demande mondiale. L'investissement en R-D chez Mechtronix remonte au milieu des années 1980, lorsqu'une équipe d'étudiants en génie de l'Université Concordia a été mise au défi d'explorer la possibilité d'utiliser des microprocesseurs dans des applications de simulation de vol. Aujourd'hui, Mechtronix est un innovateur de premier plan à l'échelle mondiale dans l'industrie de la formation et de la simulation de vol.

MOULES ET MODÈLES PCM

www.moulespcm.com

Investissement majeur

Moules et Modèles PCM se donne les moyens de poursuivre sa croissance dans le secteur aéronautique. Grâce à un investissement

de 3,7 M\$, l'entreprise de Sainte-Claire de Bellechasse se dote d'un tout nouveau centre d'usinage unique au Canada (cinq axes grandes dimensions, haute vitesse et grande précision). Cette machine est plus particulièrement destinée à l'usinage des composites. PCM se spécialise dans le design, l'ingénierie, le prototypage et la fabrication de moules et de modèles pour de nombreuses industries, dont l'aéronautique. Elle possède une expertise unique dans les pièces de grandes dimensions.

MSB DESIGN

www.msbdesign.ca

Prix excellence

MSB Design, pour une 3^e année consécutive, a reçu un prix Excellence de la Chambre de commerce et d'industrie de la Rive-Sud. MSB Design s'est vu décerner le prix 2009 Gestion des ressources humaines, lors du Gala Dominique-Rollin, qui avait lieu le 14 mai dernier. Cette catégorie reconnaît l'excellence des pratiques de gestion et de développement des ressources humaines. MSB Design est une entreprise de conception mécanique, d'ingénierie et de fabrication pour le secteur des intérieurs de luxe de véhicules tels qu'avions d'affaires, trains et bateaux. Ses principaux secteurs d'activités sont la conception et la fabrication de composants d'intérieurs, l'impartition de personnel technique en conception et en fabrication, et la programmation CNC sur CATIA et MasterCAM. MSB compte plus de 80 ingénieurs, dessinateurs et techniciens.

NORDUYN

www.norduyn.com

Nouvelle gamme de chariots

Norduyn, qui se spécialise dans la conception, la fabrication et l'homologation d'équipements spécialisés pour l'aviation commerciale, annonce le lancement d'une nouvelle gamme de chariots en matériaux composites servant à assurer le service à bord des avions commerciaux. Les produits Norduyn se distinguent par plusieurs innovations techniques, dont le poids (en moyenne de 6 à 12 kilos de moins que les produits actuellement utilisés), de meilleures performances thermiques et une réduction de 34 % du nombre de pièces utilisées dans l'assemblage des produits. L'entreprise a remporté un contrat avec LSG SkyChefs, une filiale du groupe allemand Lufthansa, pour sa famille de chariots de service à bord des avions commerciaux.

Prix de l'entreprise de l'année

Norduyn a remporté le prix Entreprise de l'année lors du dernier gala Alpha 2009, organisé par la Chambre de commerce et d'industrie de Saint-Laurent. Norduyn s'est distinguée par l'accroissement significatif de ses ventes, la hausse de ses investissements en recherche et développement, la création d'emplois, le lancement de nouveaux produits ainsi que par l'obtention de contrats à l'étranger. Norduyn a remporté, entre autres, à la fin de 2008, un important contrat militaire avec l'armée canadienne pour un conteneur léger, polyvalent et facilement démontable. Ce produit a nécessité deux ans de développement.

PRATT & WHITNEY CANADA

www.pwc.ca

Série de contrats de maintenance

P&WC a signé une série de contrats pour des services de maintenance. Un premier contrat a été signé avec Air Methods Corporation d'Engelwood, au Colorado, pour la maintenance de 125 moteurs installés dans les hélicoptères Eurocopter EC135, Agusta A109 Power et Bell 429, ainsi que les moteurs de rechange, pour une période couvrant environ deux révisions complètes. Air Methods exploite une flotte d'hélicoptères de transport médical d'urgence. Elle a également signé un contrat de cinq ans avec Alpine Helicopters de Kelowna, en Colombie-Britannique, pour la réparation et la révision des 20 moteurs équipant sa flotte d'hélicoptères Bell 112, ainsi que de ses moteurs de rechange. Alpine Helicopters exploite une flotte d'hélicoptères servant à l'hélicoptère et à l'hélicoptère, ainsi qu'à des services de lutte contre les incendies. De plus, le centre de services européen de P&WC a signé un contrat de seize ans avec ADAC, le Club Automobile d'Allemagne. Ce contrat prévoit un soutien technique des moteurs installés dans les dix-neuf hélicoptères Eurocopter EC135P2 d'ADAC.

Nouvelles installations d'entretien

Altenrhein Aviation, située à l'aéroport Saint-Gall-Altenrhein (Suisse) et Aero-Dienst GmbH, de Nuremberg (Allemagne), ont été nommées par Pratt & Whitney GmbH installations d'entretien reconnues, avec le mandat de fournir des services d'entretien aux moteurs des séries PT6A, JT15D et de la famille PW300. Ces installations d'entretien des aéronefs sont approuvées « partie 145 » de l'Agence européenne de la sécurité aérienne (EASA).



II • TECHNOLOGIE

Film chauffant/refroidissant sur mesure

Le Laboratoire des technologies de l'énergie (LTE) d'Hydro-Québec possède une installation de fabrication de films chauffants qui peuvent servir au dégivrage de surfaces. Cette technologie avait servi au développement des films polymères métallisés pour la production de la pile ACEP d'Hydro-Québec. Cette technologie est aussi accessible aux entreprises du Québec. Le programme de service conseil en électrotechnologie d'Hydro-Québec paie les coûts d'études de faisabilité pour une application donnée.

Gestion de l'alimentation électrique

Le Laboratoire des technologies de l'énergie d'Hydro-Québec comprend une section pour simuler la gestion des alimentations électriques. Le Laboratoire permet l'intégration et la simulation de divers types d'équipements électriques et électroniques, à l'image de ce que l'on peut trouver à bord des avions. Ainsi, il est possible de

concevoir une alimentation électrique qui tient compte des demandes transitoires et d'établir les spécifications des divers équipements en ce qui concerne, par exemple, la protection électrique, le délai de démarrage pour éviter la surcharge, la limitation de courant et les filtres de bruit électrique.

Magnétoformage

Le Laboratoire des technologies de l'énergie d'Hydro-Québec maîtrise le magnétoformage. Il dispose à cet effet d'un appareil de 6 kW qui permet le soudage, le brasage, le décapage, la rétreinte, le formage de pièces métalliques ou le montage de pièces très serrées, comme le montre la photo d'un embout monté sur un tube de même diamètre. Le programme de service conseil en électrotechnologie d'Hydro-Québec paie les coûts d'étude de faisabilité pour une application donnée.



Règlement sur l'échange de permis d'émission (référence Air & Cosmos, numéro 2152, page 40)

Le Parlement européen a voté en faveur de la directive instaurant un système de quotas et d'échange pour réduire les émissions de dioxyde de carbone. À partir de 2012, tous les vols à destination ou au départ de l'Europe recevront gratuitement 85 % de leurs quotas d'émissions en CO₂, les 15 % restant étant mis aux enchères. Le plafond des quotas sera fixé à 97 % du niveau moyen de consommation de 2004 et 2006. En 2013, le plafond sera de 95 %. La portion des permis à acheter deviendra graduellement plus importante : en 2020, les compagnies devront acheter la totalité de leur permis.



III • DÉVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE

Projets intégrateurs en génie électrique à Polytechnique

Des équipes de 6 à 12 étudiants de quatrième année en génie électrique agissent comme consultants pour réaliser des mandats complets, allant de la rédaction du cahier des charges à la livraison

d'un prototype. Pour plus d'information, vous pouvez contacter M. Pierre Savard au 514 340-4711, poste 4186, à l'École Polytechnique de Montréal.

Nouvelles normes comptables

Les autorités comptables canadiennes ont ratifié l'adoption des normes internationales d'information financière (IFRS) pour les entreprises canadiennes qui émettent des titres de dettes ou de capital sur un marché public. Ces normes se substitueront aux pratiques comptables généralement reconnues (PCGR) au Canada. L'échéancier prévoit :

- le 1er janvier 2009 : période de familiarisation par chaque entreprise afin de cerner l'impact des normes sur les taux financiers et sur les ententes de financement.
- les états financiers incluant le 1er janvier 2010 : fonctionnement selon les deux régimes pour permettre en 2011 de présenter une comparaison 2011-2010.
- les états financiers incluant le 1er janvier 2011 : fonctionnement selon le nouveau régime.

Les nouvelles normes sont plus simples, permettent la comparaison d'entreprises situées dans une centaine de pays et réduisent les exigences de divulgation d'information. Les entreprises qui utilisent l'IFRS devront, entre autres, réévaluer les placements comme les fonds de couverture selon le modèle de la juste valeur au marché, alors que les entreprises privées ou sans but lucratif utiliseront le modèle traditionnel du coût d'acquisition initial. Les États-Unis suivent un processus similaire d'adoption.

QUALITÉ

66 entreprises certifiées AS 9100

Abipa - Air Data - Alta Précision - Amphenol Air LB North America - AUTOMATECH industrielle - Bell Helicopter - Bombardier Aéronautique - CPS Industries, CanRep - Composites Atlantic - DCM Aéronautique - Deburex - Deloro Stellite - DMG - Esterline CMC Électronique - Flexibülb - Flight Dynamics - GE Elano - Générale électrique du Canada - Gentner - Goodrich - Groupe Meloche - Harrington - Hemmingford Aérospatiale - Héroux-Devtek - Honeywell - JSR2 - Lavod - Leesta - Lisi Canada Aerospace - L-3 MAS - Marquez Transtech - MDA Space - Mecachrome Canada - Mecaer - Mesotec - Messier-Dowty - Metcor - Meyer Canada - Moncar Précision - Moulages aéronautiques Alcoa - MRT Robotic - MSB Design - Nétur - Outils Arpex - Patenaude Industries - Pega Précision - Placeteco - Pratt & Whitney Canada - Produits intégrés Avior - Quéloz - RTI-Claro - Sargent Aérospatiale Canada - Sermatech Canada - Shellcast - Sido - Sintars Canada - Sonaca Montréal - Soudure Aérospatiale - Techniméca - Techniprodec - Teco Précision - Thales Canada - TNM Anodisation et Peinture - Vac-Aéro - Verdun Anodisation

1 entreprise certifiée AS 9110

Pôle Air Aviation

1 entreprise certifiée ISO 9001:2008

Mannarino Systèmes & Logiciels

98 entreprises certifiées ISO 9001:2000 (version 2000) – Expiration 2010

ABB Bomem - Abipa - Air Data - Air Terre Équipement - Almaho - Alphacasting - Alta Précision - Amphenol Air LB North America - AP&C Advanced Powders & Coating - Apollo Micro-Ondes - ATD Design Services - Atelier d'usinage F.J. - Automatech Industrielle - Avena Technologies - Avitec - Bombardier Aéronautique - CAE (génie logiciel) - CanRep - CEL - Circuits CMR - Composites Atlantic - C.P.S. Industries - CS Communication & Systèmes Canada - Deburex - Delastek - Deloro Stellite - Diacarb - DMG - Élimétal - Esterline CMC Électronique - Finecast - Fiso - Flexibülb - Gentner - GFI - GGI International - Goodrich - Groupe Meloche - Gurit - Harbour Industries - Hemmingford Aérospatiale - Héroux-Devtek - ICT - JSR2 - Lavod - Leesta - Liebherr Aerospace Canada - Lisi Canada Aerospace - Lockheed Martin - LSI Luminescent - L-3 MAS - Marquez Transtech - MDS Aero Support - Mecachrome Canada - Mecaer - Mesotec - Metcor - Minicut - Mitec - Moulages aéronautiques Alcoa - Moules PCM - MRT Robotics - MSB Design - Optimus - Outils Arpex - Patenaude Industries - Pega Précision - Placeteco - Plasmatec - Précision JLM - Produits intégrés Avior - Quéloz - Rasakti - Rheinmetall Canada - Rolls Royce - Sargent Aérospatiale Canada - Sermatech Canada - Sermati Canada - Shellcast - Sico - Sido - Sinters Canada - Soudure Aérospatiale - SPG Data 3D - Techniprodec - Techspace Aero Canada - Teco Précision - Terminal & Câble TC - Thermetco - TMH Canada - TNM Anodisation et Peinture - TQF Technologies - Tribospec - Trident Industries - Ultraspec - Verdun Anodisation - Vestshell - Werner Metals

20 entreprises certifiées NADCAP

Abipa - Alphacasting - Bodycote - CP Tech - Deloro Stellite - Héroux-Devtek - Genitest - Groupe Meloche - Moulages aéronautiques Alcoa - Lego - Metcor - Optimus - Sermatech - Sonaca Montréal - Soudure Aérospatiale - Tecnickrome - TNM Anodisation et Peinture - Ultraspec - Vac-Aéro - Verdun Anodisation

Si votre entreprise a reçu son certificat ISO, AS ou NADCAP et qu'elle ne paraît pas dans cette liste, veuillez nous en informer.



IV • MAIN D'ŒUVRE ET FORMATION

Le secteur aérospatial des Laurentides appuiera la persévérance scolaire

Le secteur aérospatial de la région des Laurentides a choisi d'appuyer la cause de la persévérance scolaire chez les jeunes et a signé une entente-cadre de collaboration avec les Partenaires pour la réussite éduca-

tive des jeunes des Laurentides (PREL). Les PREL regroupent 14 organisations majeures des Laurentides, et ont pour mission de favoriser la persévérance et la réussite éducative des jeunes en vue d'une insertion sociale et professionnelle réussie. La lutte au décrochage et l'encouragement à la persévérance scolaire s'inscrivent dans un courant de responsabilité sociale partagée par l'ensemble des acteurs de la société.

INSTITUT DE FORMATION AÉROSPATIALE

www.ifaero.ca

Campagne de valorisation des métiers de l'aérospatiale

Le 26 mars dernier, a eu lieu, à Mirabel, une journée en entreprise pour 48 jeunes de quatre écoles secondaires de la région Laurentides-Laval. Cette journée, organisée sous le thème « Aérospatiale », a débuté dans les locaux de l'Institut de formation aérospatiale (IFA). Les jeunes ont eu l'occasion de participer à quatre ateliers interactifs à caractère ludique. La journée s'est terminée par la visite de Bombardier Aéronautique et de Turbomeca. Cette journée a été organisée par le Comité de valorisation de la Table de concertation sur les ressources humaines en aérospatiale Laurentides-Laval (TCRHALL), qui travaille activement à la valorisation des métiers de l'aérospatiale en faisant connaître les métiers et les entreprises de l'industrie aérospatiale de la région aux étudiants de niveau secondaire, aux conseillers pédagogiques et aux parents.



COMMENT NOUS JOINDRE

Responsable du bulletin : Louise Racine

Direction des équipements de transport (DET)
Ministère du Développement économique,
de l'Innovation et de l'Exportation (MDEIE)
380, rue Saint-Antoine Ouest, 4^e étage
Montréal (Québec) H2Y 3X7

Téléphone : 514 499-6535

Télécopieur : 514 864-3755

Courriel : louise.racine@mdeie.gouv.qc.ca

On retrouve le bulletin L'Aérospatial dans le site Internet du Ministère :

<http://www.mdeie.gouv.qc.ca>

Développement
économique, Innovation
et Exportation

Québec